FIRST QUANTUM Cobre Panamá

GERENCIA DE ASUNTOS COMUNITARIOS
MINUTA DE REUNIÓN

Lugar/Comunidad	*Fecha*
Oficina de la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre	08 de enero de 2018

Moderador	*Relator*
Miguel Jaén	Jacquelline Nicholls

Organización(es)/ Persona(s) Participantes
Juan Antonio Arrocha- Director Regional de la ATTT- Coclé Crescencia Vargas- Asistente Administrativa- ATTTCoclé

Participantes Cobre Panamá
Miguel Jaén- Gerente Asuntos Comunitarios José Vasquez-Relaciones de Gobierno Jacquelline Nicholls- Enlace Comunitario

No. Total Participantes Comunitarios	*No. Total de Participantes Mujeres*	*No. Total de Participantes Indígenas*
	2	

Agenda / Temas
1. Señalización Vertical y Horizontal **2. Educación Vial**

Componente / Programa / Proyecto:
Seguridad Vial

Notas

Miguel Jaén

Inicio señalando que el motivo de la reunión es saber cuánto hemos avanzado, qué hace falta y elaborar un Acta donde se definan y establezcan los apoyos o colaboraciones que dará tanto MPSA como ATTT, en temas de señalización vertical, horizontal y Educación Vial en las Comunidades y Escuelas, en la ruta hacia el Proyecto; así como otros temas que sean importante y contribuyan con la seguridad de los usuarios, empresa, comunidad.

Señaló las colaboraciones de materiales que ha hecho MPSA para el tema de señalización y resaltó, el esfuerzo y apoyo recibido por parte de ATTT, en cuanto a inspecciones en la vía e incluso operativos.

Respecto a señalización vertical y horizontal, manifestó lo siguiente:

1. El Departamento de Comunicación Corporativa de MPSA, ya ha puesto en el sistema la orden de compra para la valla, que será ubicada en el área de Volteadero como medida de prevención y ATTT, puede sugerir texto, imagen o algún diseño y sólo quedaría agregar "**en colaboración con First Quantum**", con letras reflectivas.
2. Quedaría pendiente conocer la fecha de inicio para colocación de las señales preventivas, en el área de Volteadero y coordinar el apoyo con la mano de obra.
3. Solicita una copia del inventario levantado por parte de ATTT, en cuanto al tema de las señales verticales.
4. Indicó que lo ideal sería que en un lapso de tiempo se cumpla con toda la señalización de la vía. Se podría poner como misión que en los próximos doce meses, se pueda señalizar toda la vía, lo cual le permita fragmentar las compras e ir viendo, en ese espacio, que pueda tener ATTT en cuanto señales.
5. Sugirió trabajar el tema de señalización por sector, en dos o tres etapa, iniciando primeramente con Volteadero y luego, trabajar sobre la marcha, con los puntos críticos
6. Contemplar la colocación de ojos de gatos reflectivos en puntos donde no se puedan construir resaltos por tema de seguridad y en áreas donde no hay iluminación.

Educación Vial:

Indicó que el tema Educación Vial con las Escuelas es algo permanente de la empresa y sólo es cuestión de coordinarlo.

Referente al tema de trabajar Educación Vial con adultos, dado que MPSA, maneja unos Comités Comunitario, sólo se les organizaría y se trabajaría con ellos, durante esta temporada que no hay clases.

Crescencia Vargas

Señaló que la reunión estaba enmarcada en objetivos específicos donde hay dos temas puntuales:

1. Señalización vertical y horizontal, lo que comprende las comunidades que están en la vía hacia el proyecto, donde se han contemplado las comunidades del área de Donoso que por tema de ubicación sería difícil que ATTT Colón las atendiera.

2. Continuación con el Proyecto de Educación Vial, tanto en las escuelas como para padres de familia y la Brigada Escolar.

Sobre el tema de Señalización manifestó:

1. Que en recorrido realizado en semana anterior, se levanto un inventario que suma un total de 319 señales verticales (informativas, preventivas), contemplando las horizontales en algunas áreas, lo que es pintura (paso peatonales). Habría que concretar en que se comprometería la ATTT y en que MPSA, ya que la pintura es bastante cara y por la cantidad de señales, es difícil conseguirlas ya que el proceso de solicitud es lento.
2. Señalizar, puede tomar un periodo más allá de los doce meses, porque hay que cumplir con una serie de trámites y protocolos para adquirir los letreros.
3. Dado que cuentan con el material donado por MPSA (piedra, cemento, arena, tubos) y que ATTT cuenta con las señales, iniciarían por el área de Volteadero, sólo quedaría definir la fecha, asignar al inspector y personal de señalización y solicitar apoyo a MPSA, con mano de obra, para la instalación de los letreros.
4. Señaló que en Oficinas de ATTT Coclé, tienen un Manual de Señales que se usa a nivel de región, el cual pone a disposición de MPSA, para su fotocopiado y mantenerla en el Departamento de Seguridad.
5. Conversarán con Dirección de Transito y Seguridad Vial, ATTT- Panamá, para obtener listado de proveedores y tener información de precio y enviar nota en base a lo tratado.
6. Solicitó realizar un recorrido por el área y conocer de primera mano algunos temas en cuanto a los tramos, donde no hay luminarias y corroborar si se pueden colocar los ojos de gatos.
7. Recalcó que las señales que se encuentran en la Bypass La Pintada, no son reflectivas y algunas fueron quitadas y luego soldadas, que ello se pudo constatar en recorrido que se hiciera en conjunto con la Arquitecta Mudarra, Directora de Transito y Seguridad Vial, ATTT- Panamá.

Educación Vial:
Con respecto a este tema señaló, que la Educación Vial para adultos, se trabajaría una vez regrese de sus vacaciones el Inspector y que una vez iniciado el periodo escolar, le daríamos paso a escuelas de otras áreas y luego se trabajaría con las de la ruta al Proyecto.

Juan Arrocha
Hizo constar que MPSA siempre ha aportado en todo lo necesario en pro de la Seguridad no sólo del equipo de la empresa sino tanto de peatones como conductores y es un hecho que hay que aplaudirlo y si bien es cierto que este es un tema netamente de la ATTT, informo que en dos ocasiones, durante el 2017, se ha reunido con MINGOB, donde se le ha preguntado acerca de lo que se ha hecho, con respecto al área minera. Pensarán que es un tema que se maneja con ATTT, pero MINGOB, solicita informe de dicha área, donde se les ha comunico que existe plena colaboración, de la responsabilidad de MPSA y que con el volumen de vehículo que transita hacia el proyecto versus los incidentes y accidentes que han pasado, es casi nulo y que se ha llegado a una política de prevención. Ve la reunión positiva y es importante definir que se quiere hacer, cómo lo queremos hacer y en qué tiempo, de manera de darle un informe más detallado a MINGOB de lo que se está haciendo en cuanto a señalización.
Manifestó que el Estado trabaja con licitaciones, la cual debe ir a homologación, el proceso es bastante largo por lo que sugiere ver si MPSA, puede trabajarlo de una manera más expedita y lo que no se conseguiría a través de ATTT, el punto es trabajar en equipo y por el momento, ya se tienen definidas las señalizaciones.
Resaltó que lo importante, es que se tiene la intención y que se trabaja en la misma línea que es la prevención, que en dado caso de darse una situación de generar algún tipo de incidente lamentable, estemos trabajando en el tema o que ya estén puesta las señales, que ATTT como autoridad rectora pueda decir que se hizo al respecto y MPSA como empresa responsable ha tratado de coadyuvar con este tipo de proyecto.

José Vásquez
Expresó que el costo de esas señalizaciones es elevado y hay que ver quién realmente lo asumirá, si ATTT puede hacer un esfuerzo y hay que tomar en cuenta que ATTT tiene una desventaja y es que demoran en adquirir las señales y el tema del precio. Igualmente sucede con MPSA, habría que ver de dónde saldría el presupuesto.
Recalcó que todo depende de la burocracia y de poder tener el presupuesto, si se contempla hacerlo a nivel de la ATTT, tomaría mucho tiempo.

Resultados (Acuerdos/Compromisos/Pasos a Seguir)

1. ATTT elaborará un Acta de Reunión definiendo compromisos y concretará la fecha de inicio de trabajos
2. ATTT enviará un informe al Departamento de Tránsito y Seguridad Vial de ATTT Panamá, haciendo la solicitud de las señales
3. ATTT entregará a MPSA una copia del inventario levantado en tema de señalización por sector.
4. MPSA apoyara con la mano de obra para la instalación de los letreros de prevención en el área de Volteadero

Recomendaciones de Equipo Asuntos Comunitarios

1. Revisar al Acta de Reunión y realizar los comentarios y modificaciones que se consideren necesarias incorporarse o adecuarse.
2. Dar seguimiento y cumplir con los acuerdos establecidos

FIRST QUANTUM Cobre Panamá

GERENCIA DE ASUNTOS COMUNITARIOS
MINUTA DE REUNIÓN

Temas Emergentes (Favor de listar no más de tres temas emergentes de la reunión u evento)
1. Señalización de los Resaltos del 311, queda pendiente definir fecha para inicios de trabajos 2. Enlace entre ATTT y MIDES, para coordinar el tema del tráfico vehicular durante la entrega de la Red de Oportunidades en la comunidad de Sabaneta. 3. Colocación de cinta reflectiva a las vallas de Prohibido Uso Freno de Motor, ubicadas en las entradas y salida de los Baypass Penonomé y La Pintada. 4. Completar el recorrido de revisión desde Molejón hacia Llano Grande al igual que el tramo de San Benito. 5. Definir un punto donde puedan estacionarse los equipos que hacen parada en la Fonda San Cristóbal y colocar letreros de camiones estacionados. 6. Poner en contacto al Departamento de Permisos y Terrenos con la Dirección de Transito y Seguridad Vial de ATTT- Panamá para el tema de los planos de la carretera

Realizada por: Jacquelline Nicholls
Cargo: Enlace Comunitario
Fecha: 08 de enero de 2018



